

## BALISE SPOT

### Generalités:

Lors d'un vol en Cross, il est rassurant voire parfois vital de pouvoir être localisé précisément.

Depuis quelques années le club LADS utilise [SkyLines](#) lors des sorties club. Cette application permet à chaque pilote de transmettre sa position gratuitement via le réseau téléphonique (Edge, 3G, 4G) et aux membres qui se connectent à [SkyLines](#) de suivre la trace en direct.

Un pilote manquant à l'appel peut donc faire l'objet d'une recherche de la part des copains de la sortie.

Néanmoins cette solution est tributaire du réseau téléphonique qui peut être faible ou inexistant dans certains fonds de vallée. [SkyLines](#) permettra néanmoins de disposer du dernier point où le réseau marchait, ce qui peut déjà permettre aux secours de limiter le périmètre des recherches.

Sur le site Web du club, possible de consulter le:

Tutoriel de configuration du LiveTracking ADS – skylines: [tutoriel](#)

Depuis l'an dernier, et sous l'impulsion de Philippe T, certains pilotes se sont équipés d'une balise [SPOT](#). Il s'agit d'un appareil qui émet sa position vers un satellite et qui dispose de boutons permettant de déclencher via satellite des messages d'info, d'alerte ou bien de demander l'intervention des secours. Il permet également de capter une inactivité (par exemple 30mn sans bouger) et de le signaler.

L'idée n'est pas de remplacer un dispositif par un autre, mais au contraire, d'utiliser les 2 pour disposer de systèmes différents et complémentaires en cas de défaillance de l'un d'eux lors de vols isolés.

Cet appareil a été testé pendant une semaine à St André récemment. Voici donc quelques enseignements.



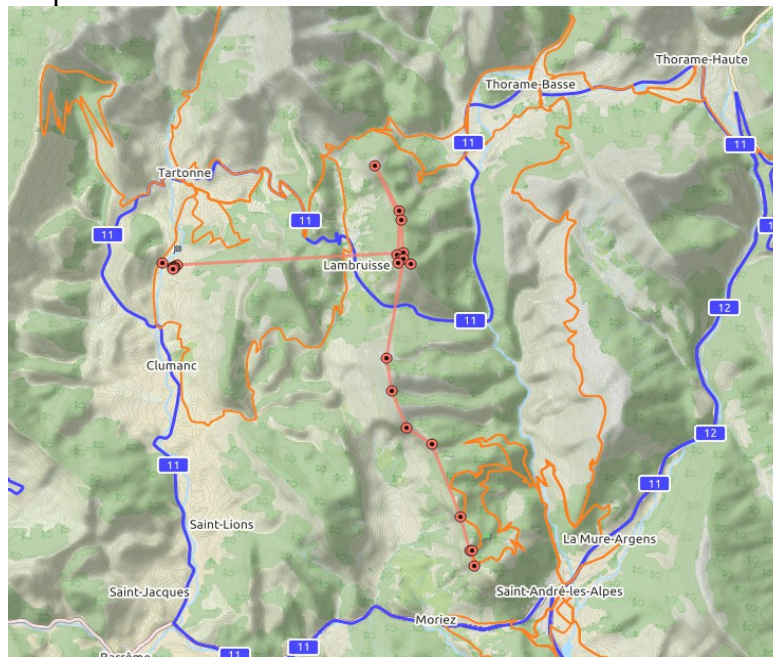
## Enseignements:

- L'installation de la balise SPOT est exigeante: La face sur laquelle se trouvent les boutons (et l'antenne satellite) doit être dirigée vers le ciel (sur le cockpit de vol par ex)

Comme tout système, il peut y avoir des soucis: sur un vol Chalvet / charvet / Seoulné / cheval blanc/ tartonne / sapée / vaché clumanc :



la trace passe de Charvet à Sapée alors qu'aucun obstacle n'était présent au-dessus et que le SPOT était sur le cockpit. Des nuages étaient présents mais si la balise ne fonctionne pas sous les nuages, c'est gênant. Analyse à poursuivre.



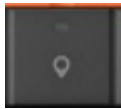
Attention lors d'un rando vol, pendant la phase rando sous les arbres, l'appareil ayant de plus basculé dans le sac à dos, l'enregistrement des points s'est arrêté, débranchant de plus une inactivité de plus de 30mn.

- Le SPOT dispose d'un bouton pour emetre la trace et de boutons pour declencher messages et alertes :

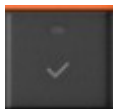


Les messges peuvent etre envoyés a une boite mail (gratuit et illimité), ou a un num de tel via SMS (limité a 200 SMS par mois dans le forfait). SMS limité aux urgences donc.

Nous avons convenu de dedier chaque boutons a des situations types similaires entre nous. Cela permet de bien retenir sur quel bouton appuyer et comprendre le message des autres. Ce fonctionnement a donné satisfaction. Personnellement j'ai bien retenu le rôle des boutons:



Declence l'envoi de la trace sur le site - pas de message – A allumer avant le decollage



Envoie un message email uniquement « Tout va bien » avec la derniere localisation - Penser a preciser le nom dans le message.  
A utiliser lorsque l'on a posé a l'Aterro par ex, avant de couper le SPOT

**Check In**

**Check In**  
Edit Check In message profile

**Message to Send:**

Tout va bien. Voici la localisation d'Eric V.

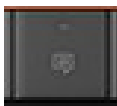
(64 characters remaining)

SAVE

**Send Messages To:**

Twitter

evi.pg@free.fr	✍	🗑
croisencore@hotmail.fr	✍	🗑
josselin.maestre@gmail.com	✍	🗑
ptrautma@yahoo.com	✍	🗑



Envoie un message email uniquement «Posé sur cette Localisation. Je rentre.» avec la dernière localisation. Pensez à préciser le nom dans le message, et éventuellement à ajouter l'URL de la trace.  
Dédié à un véhicule avec retour en Stop. Juste une Info. Coupez le SPOT après l'envoi du message. Pensez à mettre le partage de position WhatsApp pour la récupération au cas où un autre membre serait dans le coin.

**Custom**

**Custom**

**Message to Send:**

Eric V posé sur cette localisation. Je rentre.  
Pour vérifier la trace: <https://maps.findmespot.com/s/419F#history/assets>

**SAVE**

**Send Messages To:**

croisencore@hotmail.fr		
evi.pg@free.fr		
ptrautma@yahoo.com		
josselin.maestre@gmail.com		



Soulever le cache et appuyer sur le bouton

Envoie un message de demande d'aide aux destinataires email et SMS « pas besoin des secours mais d'aide » avec la dernière localisation. Pensez à préciser le nom dans le message, et à ajouter l'URL de la trace.  
Dédié à un arbrassage, blessure légère mais immobilisé. Besoin d'aide simple sans secours. Coupez le SPOT après l'envoi du message. Pensez à mettre le partage de position WhatsApp pour faciliter la venue sur place.

**Help/SPOT S.O.V.**

**Help/SPOT S.O.V.**

**Message to Send:**

Eric V n'a pas besoin des secours, mais d'aide sur cette localisation.  
<https://maps.findmespot.com/s/419F>

**SAVE**

**Send Messages To:**

evi.pg@free.fr		
+33-624671338		
+44-7980752628		
josselin.maestre@gmail.com		
croisencore@hotmail.fr		
ptrautma@yahoo.com		
+33-768207438		



Soulever le cache et appuyer sur le bouton

Déclenche l'appel des secours en fournissant la localisation.

Possible d'ajouter les particularités pouvant aider les secours (Alergies, traitement médicaux, ...)

Demande 2 contacts : avons renseigné le conjoint et le président du club

## S.O.S.

### S.O.S.

There is no message to edit for the S.O.S. alert. S.O.S. alerts along with your GPS coordinates are routed directly to the emergency response center.

The S.O.S. button should only be used in life-threatening situations.

The ability to send S.O.S. alerts, make S.O.S. voice calls and send text messages to the search and rescue coordination center is covered under your basic SPOT Service Plan. However, you are responsible for all expenses related to your rescue unless you purchase the Search and Rescue Benefit.

Check this box if the user of this SPOT device is someone other than yourself. Please provide their contact information.

**i** Provide additional information if there is anything the search and rescue coordination center would need to know about you (i.e. Medical conditions, allergies, prescriptions, etc.)

Pas d'allergies ni de traitement médical.

The Primary and Secondary Emergency Contacts must be different from one another. The Primary and Secondary Emergency Contacts' phone numbers must be different from the account holder's phone number(s) entered when registering this device. This is required to provide the emergency response coordination center with additional points of contact in an S.O.S. emergency

### Your Primary Emergency Contact

Full Name\*

Das Neves Joséphine

Country\*

France

Phone Number\*

### Your Secondary Emergency Contact

Full Name\*

Dominique Fehr

Country\*

France

Phone Number\*

0768207438

La fonction de detection d'inactivité ne necessite evidement pas l'utilisation d'un bouton. Elle se parametre sur le compte associé a la balise SPOT et envoie le message par email et SMS:

**Movement Alerts - Enabled**

**Movement Alerts**

Select your Movement Alert rate. This rate determines the amount of tir

30 minutes  
 1 hour  
 4 hours  
 12 hours

Movement Alerts are **Enabled**.

**DISABLE**

Keep feature active, but temporarily suspend messages.

**Message to Send:**

Je n'ai pas bougé depuis 30mn. Vérifiez, svp, la trace ou position sur:  
<https://maps.findmespot.com/s/419F#history/assets>.  
Eric V.

**Send Messages To:**

evi.pg@free.fr		
josselin.maestre@gmail.com		
croisencore@hotmail.fr		
+33-624671338		
+44-7980752628		
+33-768207438		
ptrautma@yahoo.com		

*L'alerte de mouvement s'active via une synchronisation entre le SPOT et le PC avec un cable USB. Pour suspendre les messages d'inactivité sans avoir a inactiver la fonction (via USB), cocher la case. Evite d'avoir a synchroniser via USB*

Attention, il est facile d'oublier d'eteindre le SPOT une fois posé et le temps de plier les 30mn sont vite passées. Les correspondants sont alors spammés. C'est arrivé a St André soit par oubli de couper le SPOT, soit lorsque le SPOT a buggué et n'a pas emis de positions lors d'un vol. Il est donc primordial lors de l'utilisation de ce dispositif de fournir l'URL permettant de regarder la trace (pas uniquement la derniere localisation).

C'est egalement la raison pour laquelle, nous avons decidé d'utiliser en fin de vol, les boutons qui confirment une fin de vol sans souci.



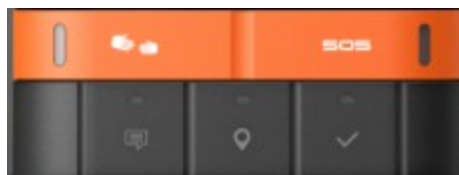
Une inactivité de 30mn suivie d'un de ces 2 messages n'inquiette plus autant. Ce dispositif demande neanmoins de la rigueur.

- toute action sur le SPOT peut être suivie via un clignotement de couleur vert ou rouge
- De manière générale l'absence de rouge est bon signe sauf en cas d'annulation volontaire:



Sur les boutons lorsqu'ils ont été utilisés :

- vert ; le bouton a été appuyé et est en cours de fonctionnement
- rouge : le bouton a été appuyé de nouveau pour annulation et est en cours d'annulation



Sur la partie supérieure, 3 inscriptions peuvent prendre également la couleur verte ou rouge



le sigle on/off – à gauche :

- vert : allumé et batterie OK
- rouge : batterie défaillante

le signe GPS - au centre :

- vert : liaison satellite OK et localisation GPS fonctionne
- rouge : localisation GPS défaillante

le signe enveloppe/messages – à droite

- vert : signifie que l'envoi d'un message déclenché par bouton ou inactivité est en cours – attendre qu'il s'arrête pour savoir que le message a été envoyé
- rouge : envoi de message défaillant

Le retour d'expérience sera complété au fur et à mesure des sorties.  
Chacun de nous peut y contribuer.

Le cout :

Constitué de l'achat de l'appareil ; 169€ subventionné (entre 50€ et 70€ par le club dans la limite des 500€ par an)

Référence	Produit	Taux de taxe	Prix unitaire (HT)	Quantité	Total (HT)
SPOT-4	SPOT GEN4	20 %	140,83 €	1	140,83 €

Détail des taxes	Taux de taxe	Prix de base	Taxe totale
Produits	20.000 %	140,83 €	28,17 €

Moyen de paiement	Card via Stripe	169,00 €
Transporteur	Colissimo suivi	

Total produits	140,83 €
Frais de livraison	Livraison gratuite
<b>Total (HT)</b>	<b>140,83 €</b>
<b>Taxe totale</b>	<b>28,17 €</b>
<b>Total</b>	<b>169,00 €</b>

et de la prise d'un forfait :

- Annuel : en 2021 la FFVL subventionnait 50% de l'abonnement annuel

soit un cout annuel TTC de 81,61€ (71,64 + 9,97) au lieu de 163,35€ (143,40 + 19,95)  
 soit un cout ramené au mois de 6,80€ (81,61 / 12) au lieu de 13,60€ (163,35 / 12)

**BASIQUE**

~~€143<sup>.40</sup>~~ **€71<sup>.64</sup>**

Contrat De 12 Mois

Utilisez le code promotionnel **GEN450FREE** pour **SPOT GEN4** OU ALORS **GEN350FREE** pour **SPOT GEN3** lors de l'activation pour obtenir 50% de réduction sur le service de base et l'activation

<b>S.O.S.</b> ILLIMITÉ
<b>DEMANDE D'AIDE</b> ILLIMITÉ***
<b>CONTRÔLE</b> ILLIMITÉ***
<b>MESSAGE PERSONNALISÉ</b> ILLIMITÉ***
<b>PROGRESSION DE BASE</b> 5, 10, 30 et 60 Minutes
<b>PROGRESSION EXTRÊME</b> 2% Minutes: <b>€4.95/MOIS</b> ou <b>€59.40/ANNÉE</b>
<b>FRAIS D'ACTIVATION**:</b> <b>€19.95 €9.97</b>

**€11<sup>.95</sup>**  
/mois

Contrat De 12 Mois

Au-delà du 31 Août, le tarif sera donc de 143€/an plus les frais d'activation à 19,95€ si vous souhaitez une formule à l'année.



- Flexible ; 71.82€ TTC la 1ere Année composé de
  - 53,88€ de partie fixe
  - puis de 17,94€ par mois glissant activé (10 Sept a 09 Oct 21 par Ex)

Account Name: Eric Vialette  
 Account Number: AC00922220  
 Bill Close Date: 10/01/2021  
**Contract Charges Detail**

Services		ESN/SIM: 0-4119136	
SPOT 3 Flex		MDN: 0-4119136	
Contract: SRV1264480			
Description	Service Period	Discount	Charges
<b>SPOT 3 Flex</b>			
SPOT Basic Fee	09/10/2021 -- 10/09/2021		14.95
Activation Fee	09/10/2021 -- 09/09/2024		19.95
SPOT Flex Fee	09/10/2021 -- 09/09/2022		24.95
<b>Total Service Charges and Credits</b>			<b>€ 59.85</b>

Call Summary for 0-4119136				
Description	Free Units	Charged Units	Total Quantity	Charges
SPOT Check	1	0	12	0.00
SPOT Help	1	0	1	0.00
SPOT SMS	8	0	8	0.00
<b>Total</b>				<b>€ 0.00</b>

Abonnement 10 Sept a 09 Oct 2021

Frais d'activation unique (1ere année)

Option flex d'un an – activation mensuelle

## Compte Abrégé

### Paielements

10/09/2021	Carte de crédit	71.82CR
<b>Total Paielements</b>		<b>€71.82 CR</b>

### Utilisation du mois

Contrat #	ESN/SIM #	Description du Plan	Montant
SRV1264480	0-4119136	SPOT 3 Flex	59.85
<b>Total des frais d'utilisation du mois</b>			<b>€59.85</b>

### Taxes et supplément

AC00922220	Taxable Amount	VAT amount
Value Added Tax (VAT) 20.00 %	59.85	11.97
<b>Total des taxes et des suppléments</b>		<b>€11.97</b>