

# PLACEMENT DANS LE PTV D'UNE AILE

## ▶ FONDAMENTAUX

- ▶ - Définir le PTV réel (été, hiver, type de pratique, matériel)
- ▶ - Fourchette des ailes 20 kg, charge alaire 3 à 5 kg/m<sup>2</sup>
- ▶ - Poids = moteur = vitesse (H et V) = solidité
- ▶ - Finesse inchangée (polaire des vitesses)

# LIMITE BASSE

- ▶ Faible vitesse (prise en charge plus rapide, meilleur TC)
- ▶ Molle : vulnérable (vent, turbulences, fermetures, gradient), peu réactive à la commande
- ▶ Pas conseillé, dangereux

# LIMITE HAUTE

- ▶ Rapide, solide, réactions vives, commandes plus dures
- ▶ Fermetures plus rares mais plus énergiques (possible changement catégorie de l'aile)
- ▶ Fréquemment choisie, voire au dessus (cross, perf) mais TC moins bon

# 1<sup>ère</sup> MOITIÉ - MILIEU

- Petites conditions (peu de vent/convection, matin, soir, restitution)
- A définir selon sa pratique (volume de vol, sites)
- Pouvant être limitante si élargissement de pratique
- Possibilité de se lester
- 5 kg sous le milieu max

# MILIEU – 2<sup>ÈME</sup> MOITIÉ

- Le plus fréquemment choisi
- Meilleur compromis TC – vitesse horizontale
- Attention aux variations PTV (saison, type d'activité)
- 5 kg au dessus milieu

# CONCLUSION



PTV réel

Viser milieu + 5kg en version été

Variations de vitesse de toutes façons modérées

Plus impactant sur le comportement global de l'aile

Eviter bas de fourchette (ploufer moins dangereux que subir la masse d'air)